

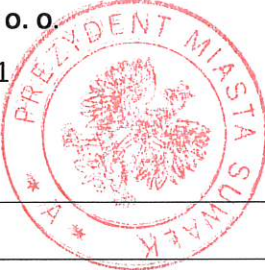




<p>Inwestor:</p> 	<p>Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydenta Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki</p>	<p>URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1</p> <p>1.7 do decyzji Nr 2/2012 Prezydenta Miasta Suwałki z dnia 12 marca 2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AGP. 6740. 705. 2017-7a</p>
<p>Jednostka projektowa:</p> 	<p>TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa</p>	<p>Z up. PREZYDENTA Miasta Suwałki mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska Naczelnik Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej</p> 
<p>Obiekt budowlany:</p> <p>BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH</p>		
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>		
<p>Branża:</p> <p>STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM</p>		
<p>Nazwa opracowania:</p> <p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY TOM 7 - STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM</p>		
<p>Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna: Pas drogowy: 32893 - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki</p> <p>Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję) 32916/1 (32916/4, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki</p> <p>Działki przewidziane do czasowego zajęcia: 32848 , 32912, 32897, 32840, 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki</p>		
<p>Kategoria obiektów budowlanych (wg branż):</p> <p>sieci – XXVI kategoria obiektu budowlanego</p>		

<p>Wersja:</p> <p>3</p>	<p>Data:</p> <p>styczeń 2017r</p>	<p>Egzemplarz nr:</p> <p>3</p>
-------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Projektanci i Sprawdzający:			
Projektant branży srk:	Nr uprawnień i specjalność:	Data:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Jezierski	MAZ/0477/PBKs/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	01.2017	
Sprawdzający branży srk:	Nr uprawnień i specjalność:	Data:	Podpis:
mgr inż. Bartosz Radomski	WKP/0190/POOE/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	01.2017	

Spis zawartości projektu budowlanego	
Część 1	Projekt zagospodarowania terenu
	Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu
Część 2	Projekt architektoniczno-budowlany
	Tom 2 – Układ drogowy
	Tom 3 – Układ torowy
	Tom 4 – Kanalizacja deszczowa
	Tom 5 – Elektroenergetyka
	Tom 6 – Teletechnika
	Tom 7 – Sterowanie ruchem kolejowym

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	5
1.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	5
1.2	Kopia uprawnień Projektanta.....	6
1.3	Kopia uprawnień Sprawdzającego.....	9
1.4	Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	13
1.5	Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	15
2.	OPIS	17
2.1	Wstęp.....	17
2.2	Podstawa opracowania.....	17
2.3	Stan istniejący.....	18
2.4	Stan projektowany – przyjęte rozwiązania	18
2.5	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.....	18
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

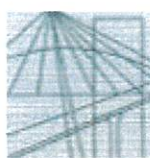
1.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego, oświadczam, że zaprojektowany / sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny dla celów, którym ma służyć, co potwierdzam złożonym poniżej podpisem.

PROJEKTANT BRANŻY SRK	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SRK
mgr inż. Andrzej Jezierski 	mgr inż. Bartosz Radomski 

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

1.2 Kopia uprawnień Projektanta



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/345/15/KI

Warszawa, dnia 1 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Remigiusz Jezierski
ur. dnia 9 września 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0477/PBKs/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie sterowania ruchem kolejowym
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

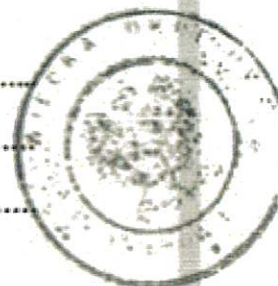
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Oświadczam
Za zgodność z oryginałem
Jeżewski
.....
podpis

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Remigiuszowi Jezierskiemu
ur. dnia 9 września 1982 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0477/ PBKs/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej kolejowej
w zakresie sterowania ruchem kolejowym
bez ograniczeń

upoważniają do :

- I. w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektów budowlanych w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- II. w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

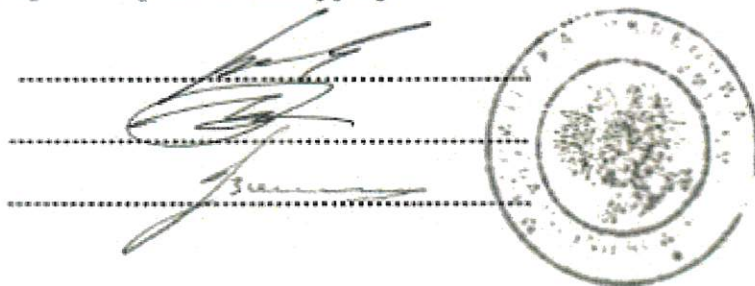
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

.....
.....
.....



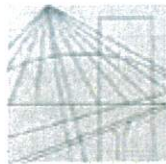
Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Remigiusz Jezierski
ul. Ks. Juliana Chrościckiego 31 m.1
02-404 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Oświadczam
Za zgodność z oryginałem
Jezierski
.....
podpis

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

1.3 Kopia uprawnień Sprawdzającego



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-222/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Wojciech Radomski

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 02 maja 1983 r. w Przasnyszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0190/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



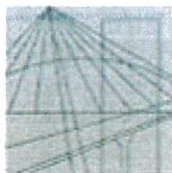
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

.....
podpis



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
tel. /61/ 85-420-21, 85-420-20

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

WOIIB-OKK-0051- 65 /2015

Poznań, dnia 24 marca 2015 r.

Pan
mgr inż. Bartosz Wojciech Radomski

ul. Sarmacka 10E/16
02-972 Warszawa

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 16.03.2015 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych Nr ewidencyjny WKP/0190/POOE/13 z dnia 11 czerwca 2013 r. informuje, że po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego na podstawie akt archiwalnych - sygnatura akt WOIIB-OKK-EP-0054-222/2013 stwierdza, że Pan Bartosz Wojciech Radomski przy ubieganiu się o powyższe uprawnienia budowlane wykazał praktykę projektową w zakresie zabezpieczenia sterowania ruchem kolejowym.

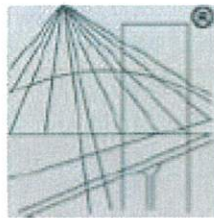
Wobec czego ww. uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych obejmują również sterowanie ruchem kolejowym.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
.....
podpis

1.4 Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-74B-U8M-TJP *

Pan ANDRZEJ REMIGIUSZ JEZERSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/0207/16

adres zamieszkania ul. CHROŚCICKIEGO 31/1, 02-404 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-08 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

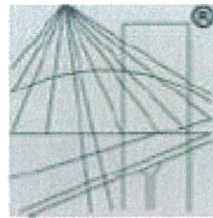
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Obwiedź
Za zgodność z oryginałem

Jeremi
.....
podpis

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

1.5 Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IZH-Y8Z-ARX *

Pan Bartosz Wojciech Radomski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0236/13
adres zamieszkania ul. Wolności 17, 06-212 Krasnosieltc
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....
podpis

2. OPIS

2.1 Wstęp

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym na projektowanym przejeździe kolejowym kat. A na skrzyżowaniu projektowanej bocznicy z drogą krajową nr 8.

2.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja wykonana przez Projektanta,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja stanu istniejącego urządzeń srk st. Las Suwalski,
- Wymagania ustaw, rozporządzeń i innych przepisów:
 - Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami),
 - Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-4 (WTB-E10),
 - Norma SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe projektowanie i budowa,

- o Album schematów przełącznikowych urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego typu E. Aktualizacja 1989.

2.3 Stan istniejący.

W zakresie objętym niniejszym projektem znajduje się skrzyżowanie ulicy Wojska Polskiego z ulicą Wojska Polskiego II, zabezpieczone sygnalizacją uliczną. Brak budowli kolejowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

2.4 Stan projektowany – przyjęte rozwiązania.


Zakresie projektu obejmuje:

- budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe kat. A na skrzyżowaniu bocznic z drogą krajową nr 8 (w obrębie miasta Suwałki).

Na nowoprojektowanym przejeździe kolejowym kategorii A (na skrzyżowaniu bocznic z drogą krajową nr 8, w obrębie miasta Suwałki) zostaną zabudowane urządzenia rogatkowe, obsługiwane na miejscu przez uprawnionego pracownika drużyny manewrowej. Projektowane urządzenia będą zabezpieczały drogę krajową i przejście dla pieszych w ciągu tej drogi. Zaprojektowano 6 napędów rogatkowych i 5 sygnalizatorów. Przejazd będzie osłonięty tarczami manewrowymi kształtowymi nieruchomymi.

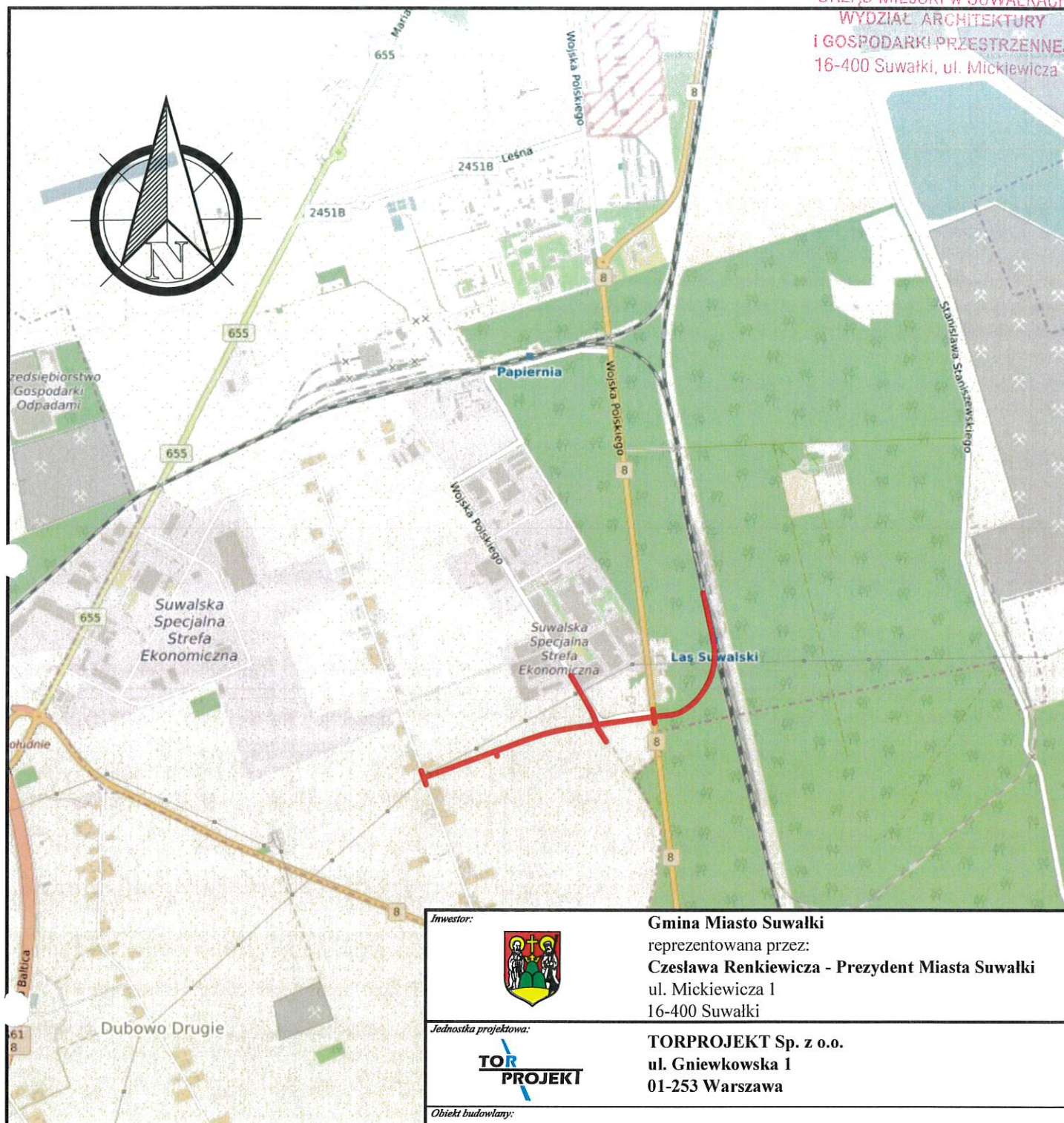
2.5 Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia





Informacja o bezpieczeństwie zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych została zamieszczona w projekcie zagospodarowania terenu – Tom 1.

PROJEKTANT BRANŻY SRK	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SRK
mgr inż. Andrzej Jezierski 	mgr inż. Bartosz Radomski 

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Skala
1	SRK-001 – Plan orientacyjny.	1:25000
2	SRK-002 – Plan sytuacyjny. Przejazd kolejowo-drogowy na skrzyżowaniu bocznic z DK 8.	1:500



Inwestor:		 Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki	
Jednostka projektowa:		 TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa	
Obiekt budowlany: Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Branża: STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Andrzej Jezierski	MAZ/0477/PBKs/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	 01.2017
Opracował	---	---	---
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Radomski	WKP/0190/POOE/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 01.2017
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Rewizja:
	01.2017	1:25000	3
			Nr rys./ Nr arkusza: SRK-001